



Ειδική πρόβλεψη, λόγω των ιδιοτεροτήτων του F-117, υπήρχε για τις προσγειώσεις.

Το γνώριμο σχήμα των F-117A ανήκει πλέον στο παρελθόν και στη Holloman τα F-22 έχουν ήδη εγκατασταθεί.

F-22, Ο ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ

Για αρκετούς μέσα στους κόλπους της αμερικανικής αεροπορίας, το F-117 ήταν τα τελευταία χρόνια μια τροχοπέδη στην εξέλιξη άλλων προγραμμάτων. Όπως μάλιστα έλεγαν χαρακτηριστικά, όσο το Nighthawk βρισκόταν εκεί για να «ανοίξει» την αυλαία του επόμενου πολέμου, κανείς δεν επρόκειτο να εγκρίνει κονδύλια για να αναπτυχθούν οι ίδιες δυνατότητες σε άλλες πλατφόρμες, δείχνοντας το F-22. Για να πάμε πίσω στον πρώτο πόλεμο του Κόλπου, ήταν τα F-117 που έριξαν την πρώτη βόμβα στη Βαγδάτη, και το έκαναν και πάλι δώδεκα χρόνια αργότερα, στην έναρξη των επιχειρήσεων «Iraqi Freedom» το 2003. Ποιος θα είναι ο τύπος που θα επαναλά-

βει το εγχείρημα, όταν και όποτε χρειαστεί; Για την USAF η απάντηση είναι πλέον μία: το F-22. Το Raptor έχει ήδη επιδείξει την ικανότητα άφρασης JDAM από ύψος 50.000 ποδών ενώ πετούσε με ταχύτητα 1,5 Max. Με αυτό το προφίλ, η JDAM αποκτά εμβέλεια που ξεπερνά τα 24 ναυτικά μίλια, μια πραγματικά αξιοθαύμαστη δυνατότητα μακρού πλήγματος. Επιπλέον, το F-22, με την ικανότητα υπερηχητικής επιτάχυνσης (super-cruising), μπορεί να εισδύσει ευκολότερα στην εχθρική αεράμυνα. Το Raptor μάλιστα διαθέτει και ασύγκριτα καλύτερες ικανότητες αέρος-αέρος, εάν χρειαστεί να αντιμετωπίσει εναέριες απειλές, εκεί όπου το F-117 θα έπρεπε να βρει τρόπο να τις αποφύγει και να διαφύγει. Υπάρχουν όμως και πράγματα που ούτε το F-22, ούτε και το B-2 (που επίσης προτείνεται σαν έμμεσος αντικαταστάτης), μπορούν να κάνουν. Και τα δύο βασίζουν την ακρίβεια κρούσης πάνω σε όπλα που κατευθύνονται με GPS, εντελώς άχρηστα όμως εναντίον κινούμενων στόχων. Ακόμη όμως και εναντίον σταθερών στόχων, δεν θα μπορέσουν ποτέ να επαναλάβουν εκείνη τη μοναδική σκηνή της GBU που το Nighthawk «φύτεψε» στο φρεάτιο του ασανσέρ του ιρακινού υπουργείου άμυνας την πρώτη νύχτα του πρώτου πολέμου στον Κόλπο.

Έτσι, με την απόσυρση των F-117, η USAF χάνει μία από τις επιλογές κρούσης ακριβείας, τη δυνατότητα που έδινε το Nighthawk με βόμβες κατευθυνόμενες με λέιζερ και μάλιστα καταυγάζοντας τον ίδιο το στόχο, ενώ παρέμενε αλώβητο από την εχθρική αεράμυνα. ¶

14 Σεπτεμβρίου 2006, το «Dragon» πραγματοποιεί την τελευταία του αποστολή.

