



Αποστολή του 1-53 κλιμακίου ήταν πάντα να παίρνει ό,τι προετοιμάζε η Lockheed-Martin στις εγκαταστάσεις της στο Παλμντέιλ της Καλιφόρνιας και να το δοκιμάζει, πριν δοθεί για χρήση στις μονάδες που αξιοποιούσαν το F-117.

τος διαχείρισης αποστολών στο πιλοτήριο (Onboard Mission Manager, OMM) που επέτρεπε τον επαναπρογραμματισμό αποστολών, ενώ περιλάμβανε και το αποκαλούμενο CLOAR (Common Low-Observable Auto-Router), ένα δυναμικό εργαλείο αυτόματου υπολογισμού του ίχνους που παρουσίαζε το αεροπλάνο σε απειλές. Στο παρελθόν, και σύμφωνα με τη φιλοσοφία δράσης του F-117, όλες αυτές οι εργασίες ήταν αποτέλεσμα μακρού σχεδιασμού από

τις ομάδες που προετοιμάζαν τις αποστολές για τα αεροσκάφη. Τώρα, όλη αυτή η εργασία μεταφερόταν πλέον στο πιλοτήριο και μπορούσε να γίνει σε πραγματικό χρόνο.

Ένα άλλο υποπρόγραμμα TD&E που υλοποιήθηκε την περίοδο αυτή ήταν το Composite Force Integration και αφορούσε την προσπάθεια ενσωμάτωσης των F-117 (ενός αεροσκάφους που είχε σχεδιαστεί να δρα μόνο του) σε σύνθετα «πακέτα» κρούσης. Οι σχετι-

Όλες οι προσγειώσεις F-117A γινόντουσαν με τη χρήση αλεξιπτώτου ανάσχεσης, αν και στην εκπαίδευση οι υποψήφιοι χειριστές απαιτούνταν να κάνουν και μερικές προσγειώσεις χωρίς αυτό.



ΚΑΤΑΡΡΙΠΤΕΤΑΙ

εντοπισμό και την καταστροφή της, καθώς τα σερβικά αντιαεροπορικά μέσα αποτελούσαν στόχους πρώτης προτεραιότητας για τη Συμμαχία. Είναι χαρακτηριστικό ότι μέσα στις 78 μέρες του πολέμου η μονάδα διήνυσε σχεδόν 80.000 χιλιόμετρα χρησιμοποιώντας κάθε είδους δρόμο, αλλά πολλές φορές κινούμενη και εκτός δρόμου, για να αποφύγει τις αεροπορικές επιδρομές. Οι αρχικές πληροφορίες σχετικά με την κατάρριψη του F-117, όταν ξεπεράστηκε η θεωρία των... ρωσικών μυστικών όπλων, ήταν ότι το αεροσκάφος έπεσε θύμα ενέδρας με πολλαπλές εκτοξεύσεις πυραύλων στην υπολογιζόμενη πορεία του, όπου ένας από αυτούς το χτύπησε τυχαία. Ο Ζόλταν διαψεύδει αυτή την εκδοχή και υποστηρίζει ότι το F-117 καταρρίφθηκε διότι δεν είχε σχεδιαστεί για να αντιμετωπίσει την... παλαιά τεχνολογία που αντιπροσώπευε το S-125. Το ραντάρ του τελευταίου, γνωστό σαν P-18, ήταν ένα σύστημα που λειτουργούσε με πολλαπλές κατευθυντικές κεραίες σε συχνότητα VHF, πολύ χαμηλότερη απ' ό,τι τα περισσότερα άλλα συστήματα ραντάρ. Κατά τον Ζόλταν, τα επικρίσματα αντι-ραντάρ του αμερικανικού μαχητικού ήταν λιγότερο αποτελεσματικά στην απορρόφηση αυτών των συχνότητων. Οι Αμερικανοί ήταν ενήμεροι αυτής της αδυναμίας, αλλά προτίμησαν να αφήσουν έκθετο το F-117 σε αυτήν την απειλή, που θεωρούσαν μικρότερη, και να αντιμετωπίσουν άλλες απειλές μεγαλύτερου κινδύνου, καθώς τα επικρίσματα RAM δεν μπορούσαν να καλύψουν όλο το φάσμα συχνότητων. Για τα συστήματα S-125 θα φρόντιζαν είτε τα αεροσκάφη ηλεκτρονικού πολέμου EA-6B (που

όμως δεν συνεργαζόντουσαν με τα F-117, ώστε οι αποστολές των τελευταίων να μην αποκαλύπτονται) είτε προσεκτικός σχεδιασμός ώστε να αποφεύγονται οι συστοιχίες των Go. Το πρόβλημα ήταν ότι αφενός οι θέσεις των τελευταίων ήταν άγνωστες λόγω της συνεχούς μετακίνησης (για ένα σύστημα που προβλεπόταν να είναι σταθερό) και αφετέρου οι αναχωρήσεις των F-117 από την ιταλική βάση του Aviano ήταν γνωστές τους Σέρβους μέσω πρακτόρων τους που υπήρχαν στην περιοχή. Σύμφωνα με τον Ζόλταν, οι διαδρομές που ακολουθούσαν στην «είσοδο» και «έξοδο» από το στόχο τα F-117 δεν άλλαξαν, καθώς οι Αμερικανοί είχαν επαναπαυτεί θεωρώντας το αεροσκάφος «αόρατο». Το συγκεκριμένη νύχτα, η πυροβολαρχία είχε επισημάνει το F-117 να προσεγγίζει στα 26.000 και έβαλε δύο πυραύλους (σύμφωνα με την πρακτική που ακολουθούσαν). Ο ένας πυροδότησε την κεφαλή του πολύ κοντά στο Nighthawk, που κατέπεσε σχεδόν αμέσως, όταν ο πιλότος του το εγκατέλειψε. Ο τελευταίος διασώθηκε από HH-60, έξι ώρες αργότερα, παρά την προσπάθεια των Σέρβων να τον βρουν και να τον συλλάβουν. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι παρά το γεγονός πως το F-117 έχει πλέον αποσυρθεί μετά από σχεδόν 30 χρόνια ύπαρξης, δεν έγινε ποτέ γνωστό εάν το αεροσκάφος ήταν εξοπλισμένο με σύστημα RWR. Οι απαιτούμενες κεραίες, υποστηρίζουν κάποιοι, δεν ήταν συμβατές με την υλοποίηση της τεχνολογίας στελεθ. Έτσι, δεν γνωρίζουμε εάν ο πιλότος του καταρριφθέντος F-117 είχε κάποια προειδοποίηση ότι το αεροσκάφος του δεχόταν επίθεση.