



Στις 11 Αυγούστου 2006 πραγματοποιήθηκε η τελευταία δοκιμαστική άφηση JDAM από ύψος 19.000 ποδών. Στη συγκεκριμένη δοκιμή, το «Dragon» άφησε σχεδόν ταυτόχρονα δύο GBU-31, που βρήκαν και οι δυο το στόχο τους.

Μέχρι και το Δεκέμβριο του 2003, το Dragon ήταν βαμμένο με το ίδιο μαύρο χρώμα του υπόλοιπου στόλου. Αυτό όμως άλλαξε όταν το αεροσκάφος υιοθέτησε ένα πειραματικό γκρι χρώμα, δύο τόνων. Η διαδικασία αλλαγής ξεκίνησε στις 23 Νοεμβρίου και χρειάστηκαν 10 γαλόνια σκούρου γκρι, πεντέμισι γαλόνια ανοικτού γκρι και τρία γαλόνια ειδικού διαλυτικού για να αποκτήσει το F-117 δοκιμών μια εμφάνιση πιο κοντά στο F-22 Raptor. Η αλλαγή αυτή δεν ήταν τυχαία, καθώς σχετιζόταν με ένα άλλο πρόγραμμα της δεκαετίας του '90, γνωστό σαν «Evening Shade», που είχε σαν στόχο να επεκτείνει

Η ενσωμάτωση των JDAM στον οπλισμό των F-117A άνοιξε νέους ορίζοντες στον τύπο, καθώς έδωσε εναλλακτικές τακτικές, έναντι των βομβών κατευθυνόμενων με λέιζερ, που αποτελούσαν μονόδρομο μέχρι τότε.



Το αεροσκάφος δοκιμής «Dragon» πριν την τελευταία δοκιμή JDAM, φορτωμένο με δύο βόμβες στα ικριώματα των αποθηκών οπλισμού.