



Σε όλη τη διάρκεια της καριέρας του Nighthawk ένα αεροσκάφος δοκιμών, γνωστό με την κωδική ονομασία «Dragon», δοκίμαζε νέο λογισμικό, συστήματα ή παραλλαγές, αν και παρέμεινε πάντα τεχνικά πανομοιότυπο με τα επιχειρησιακά αεροπλάνα.



Το κλιμάκιο OT&E είχε μια καριέρα παράλληλη με αυτήν του F-117A, υποστηρίζοντας μέχρι και την τελευταία στιγμή προγράμματα εξέλιξης του Nighthawk.

Το «Dragon» σε κάποια στιγμή της καριέρας του πήρε μια γκριζα απόχρωση, στα πλαίσια δοκιμών για επιχειρήσεις του τύπου σε «πακέτα» κρούσης.

Εμπνεόμενος από την ταινία του Ντίσνεϊ του 1977 «Pete's Dragon» έβαψε έναν πράσινο δράκο στο πλευρό του αεροπλάνου του, με το συσχετισμό ότι στην ταινία ο ρόλος αυτός αφορούσε έναν αόρατο δράκο. Στη συνέχεια αυτό το αεροσκάφος δοκιμών έγινε γνωστό σαν «The Dragon», ενώ η ομάδα δοκιμών της USAF που δημιουργήθηκε αργότερα και το χρησιμοποίησε έγινε η Dragon Test Team. Η υπαγωγή της ομάδας πέρασε πολλά διαφορετικά στάδια, αλλά από το Νοέμβριο του 1998 έλαβε την τελική της ονομασία σαν κλιμάκιο OT&E 1-53 της 53ης Πτέρυγας.

Επιχειρησιακές δοκιμές και αξιολογήσεις του F-117

Αποστολή του 1-53 κλιμακίου ήταν πάντα να παίρνει ό,τι προετοίμαζε η Lockheed-Martin στις εγκαταστάσεις της στο Παλμντέιλ της Καλιφόρνιας και να το δοκιμάζει πριν δοθεί για χρήση στις μονάδες που αξιοποιούσαν το F-117. Έτσι, στα συνολικά 24 χρόνια της ύπαρξής της με διάφορες μορφές, η ομάδα έφερε σε πέρας τη δύσκολη αποστολή της «μεγιστοποίησης των δυνατοτήτων του αεροσκάφους». Το αρχικό 80-0787 αντικαταστάθηκε από το 83-0807, χρησιμοποιήθηκαν ακόμη τα αεροσκάφη 85-0835, 82-0804, 82-0803, 86-0837, 82-0803, ενώ το τελικό Dragon ήταν το 85-0835.

Η Dragon Test Team ήταν μία από τις πρώτες μονάδες στην USAF που πραγματοποίησαν δοκιμές και αξιολογήσεις, όχι αποσπασματικά, αλλά σε έναν ολοκληρωμένο κύκλο από την αρχή ενός συστήματος ή μιας μετασκευής που άφηνε το εργαστήριο μέχρι και την τοποθέτησή τους στο αεροσκάφος. Πολλές μάλιστα φορές, υποστήριζε άμεσα και τις επιχειρησιακές μονάδες των F-117, ακόμη και στο πεδίο της μάχης. Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι τόσο το εκάστοτε σκάφος δοκιμών Dragon, όσο και το σύνολο των επιχειρησιακών F-117 μπορούσαν να δεχθούν ειδικό εργαστηριακό εξοπλισμό, το αποκαλούμενο LOIS (Low Observable Instrumentation System), ένα καταγραφικό σύστημα που συγκέντρωνε διάφορες παραμέτρους λειτουργίας των υποσυστημάτων του αεροσκάφους, αλλά κυρίως το προφίλ στελθ που παρουσίαζε. Έτσι, η ομάδα είχε πάντα ένα πλήθος στοιχείων και μπορούσε να παρακολουθήσει την εξέλιξη των διαφόρων προγραμμάτων που σχετιζόντουσαν με το F-117 σε έναν αυτοτροφοδοτούμενο κύκλο. Επιπλέον, σε όλη τη διάρκεια της καριέρας του, το εκάστοτε Dragon έμεινε κατά 100% αντιπροσωπευτικό των δυνατοτήτων στελθ και της ικανότητας χρήσης όπλων με το στόλο των άλλων Nighthawk, υποβοηθώντας αυτήν τη διαδικασία.