



Όταν πετούσε τη διαδικασία σαν συνοδός-εκπαιδευτής δεν πετούσε μόνο το δικό του T-38, αλλά κατά κάποιο τρόπο και το F-117 του εκπαιδευόμενου, κάτι που απαιτούσε ανά πάσα στιγμή μια εξαιρετική αντίληψη του περιβάλλοντος και των διαδικασιών.

Με την εκπαιδευτική αυτή σειρά, ολοκληρώθηκε και το έργο της 7ης Μοίρας, που διαλύθηκε λίγες εβδομάδες αργότερα, αφήνοντας πίσω αρκετούς εκπαιδευμένους πιλότους, που θα συνέχιζαν την αξιοποίηση των Nighthawk για όσο χρονικό διάστημα επιχειρησιακής ζωής τους απέμενε ακόμη. Απολογιστικά, από τότε που η 7η Μοίρα ανέλαβε το εκπαιδευτικό έργο για τα F-117, εκπαιδεύτηκαν 273 χειριστές, ενώ μετά την επίσημη τελετή που έγινε στη Holloman στις 31 Δεκεμβρίου 2006, το έργο της και τη διαχείριση των T-38 ανέλαβε η 8η Μοίρα. Έτσι, οι «Screaming Demons» πέρασαν προσωρινά στην Ιστορία, μέχρι την επόμενη φορά που η μονάδα θα ενεργοποιηθεί και θα κληθεί να προσφέρει τις υπηρεσίες της.

Κλιμάκιο OT&E 1-53

Η 53η πτέρυγα, με έδρα την αεροπορική βάση Eglin στη Φλόριδα, είναι η μονάδα που υποστηρίζει τη Διοίκηση Αεροπορικής Μάχης (ACC) της USAF στον ηλεκτρονικό πόλεμο, τον οπλισμό και τον εξοπλισμό, την PBX άμυνα, την αναγνώριση κ.ά. Η μονάδα υπάγεται στο Κέντρο Αεροπορικού Πολέμου στη Nellis AFB και από εκεί απευθείας στην ACC. Ανάμεσα στα ενεργά προγράμμάτα της σήμερα, υπάρχουν και κάποια σχετικά με προηγμένα συστήματα αυτοπροστασίας, διάσωσης, αεροπορικής αναγνώρισης, νέων όπλων και τακτικών χρήσης τους, αλλά και βελτιώσεων στη συντήρηση και υποστήριξη. Αποτελείται από τέσσερις ομάδες: Ηλεκτρονικού Πολέμου, Αξιολόγησης Όπλων, Διαχείρισης Δοκιμών και Δοκιμών-Αξιολόγησης.



Η τελευταία, 53η Ομάδα Δοκιμών και Αξιολόγησης, είναι υπεύθυνη για όλες τις συναφείς πτητικές δραστηριότητες στην Eglin και τη Nellis με ειδικά τροποποιημένα F-15 Eagle, F-15E Strike Eagle, F-16, B-1, B-2, B-52, A-10, HH-60, Global Hawk, Predator, F-22 και μέχρι πρόσφατα και ένα μοναδικό F-117A. Η 53η TEG (Test Evaluation Group) διαθέτει όμως και πολλές υπομονάδες αποσπασμένες σε άλλους σχηματισμούς, και αυτή που είχε σχέση με τα F-117 ήταν το κλιμάκιο 1-53 OT&E με έδρα τη Holloman AFB, γνωστό και σαν Dragon Test Team. Η ονομασία του κλιμακίου 1-53 OT&E πηγάζει πίσω στο 1982, όταν ο πιλότος δοκιμαστής Pete Barnes (Bandit 110) επρόκειτο να κάνει την πρώτη του πτήση σε F-117 στις 9 Ιουλίου με το αεροσκάφος 80-0787.