



ρισσότερες εάν έπρεπε να αξιολογηθούν σε προσγειώσεις, πτήσεις χαμηλού ύψους κ.ά. Ειδικά όμως η μοίρα OT&E καθώς και το σχολείο όπλων-τακτικής «έβαζαν» επίσης πολλές ώρες στα Talon. Το αποτέλεσμα ήταν ότι τα T-38 συμπλήρωναν περίπου 3.700 ώρες το χρόνο και ήταν πάντα... είδος σε ανεπάρκεια στη Holloman.

Όπως προαναφέρθηκε, η 7η Μοίρα διέθετε αρχικά 7 δικά της F-117, με διακριτικό τον μπλε κεραυνό στις κάθετες ουραίες επιφάνειες. Τα αεροπλάνα συντηρούσε η 9η Μοίρα και συμπλήρωνε τον αριθμό τους όταν απαιτείτο. Το εγγεγραμμένο στη δύναμη της μονάδας προσωπικό ήταν 12 εκπαιδευτές, αν και άλλοι χειριστές με διαθεσιμότητα εκπαιδευτή που υπηρετούσαν σε άλλες μονάδες της βάσης μπορούσαν επίσης να βοηθήσουν. Όλοι τους ήταν εθελοντές και είχαν υπηρετήσει επιχειρησιακά με την 8η και 9η Μοίρα. Επέστρεφαν στην 7η Μοίρα για την ειδική διαδικασία μετάπτωσης σε εκπαιδευτές, ολοκληρώνοντας έναν πλήρη εκπαιδευτικό κύκλο που περνούσαν και οι νεοεκπαιδευόμενοι, μόνο που για δική τους περίπτωση υπήρχε ένας άλλος έμπειρος εκπαιδευτής στο πίσω κάθισμα του Talon για να τους καθοδηγεί. Όσοι υπηρετούσαν έτσι στην 7η Μοίρα είχαν τουλάχιστον 2.000 ώρες εμπειρίας συνολικά, με 700-800 ώρες σαν εκπαιδευτές.

Αυτό που πρέπει να σημειώσει κανείς για την εκπαίδευση στα F-117

**Το T-38A ήταν απαραίτητο για τη μετάπτωση σε F-117A, λόγω της έλλειψης διαθέσιμης έκδοσης του τελευταίου.**

είναι ότι το να πετούν σε κλειστό σχηματισμό δύο αεροπλάνα όπως το Nighthawk και το Talon, με εντελώς διαφορετικά χαρακτηριστικά, απαιτούσε εξαιρετική γνώση του T-38 από τους εκπαιδευτές. Όταν πετά κανείς αυτού του είδους τη διαδικασία σαν συνοδός-εκπαιδευτής δεν πετά μόνο το δικό του T-38, αλλά κατά κάποιο τρόπο και το F-117 του εκπαιδευόμενου, κάτι που απαιτεί ανά πάσα στιγμή μια εξαιρετική αντίληψη του περιβάλλοντος και των διαδικασιών. Κάτω από κανονικές συνθήκες, και με τη βοήθεια του αυτόματου πιλότου, το F-117 ήταν σχετικά εύκολο στην πτήση. Σε χαμηλές ταχύτητες προσέγγισης όμως και στην προσγείωση μπορούσε πολύ εύκολα να βγει από την κατάσταση ελεγχόμενης πτήσης σε μη ανακτήσι-

**Τα F-117A επιχειρούσαν συνήθως μόνα, και οι πτήσεις σε σχηματισμούς τεσσάρων σκαφών, όπως αυτός εδώ, ήταν σπάνιες. Προσέξτε ότι δύο από τα αεροπλάνα έχουν σκωμένες τις αναδιπλούμενες κεραιές επικοινωνιών στο αριστερό της ράχης τους.**

