

## NIGHTHAWK SUNSET

# Το τέλος ενός θρύλου

**Η USAF περιγράφει το F-117 σαν «το πρώτο επιχειρησιακό αεροσκάφος που σχεδιάστηκε με την τεχνολογία χαμηλής παρατηρησιμότητας -στεalth- στον κόσμο». Το Nighthawk, που αποτέλεσε το σύμβολο της αμερικανικής τεχνολογικής υπεροχής στην αεροπορία και σφράγισε για περισσότερο από ένα τέταρτο του αιώνα τις πολεμικές επιχειρήσεις σε όλο τον πλανήτη, έφτασε πλέον στο τέλος της καριέρας του.**

Με τη συνεργασία Marnix Sap - MIAS.Aero  
Επιπλέον στοιχεία: Φαίδων Γ. Καραϊωσήφιδης, Θοδωρής Ψυρρής

Το F-117 έκανε την πρώτη του πτήση, μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας σαν ένα άκρως απόρρητο πρόγραμμα, στις 18 Ιουνίου 1981. Θα χρειαζόταν να περάσουν περισσότερα από επτά χρόνια έως το Νοέμβριο του 1988 για να αποκαρκτηριστεί το πρόγραμμα και ο κόσμος να μάθει την ύπαρξη του πρώτου αεροσκάφους stealth, ενώ ο Τύπος είδε την πρώτη πολεμική δράση, με την ευκαιρία της αμερικανικής επέμβασης στον Παναμά το Δεκέμβριο του 1989, μάλλον σαν επίδειξη δύναμης του Πενταγώνου παρά σαν αποτέλεσμα πραγματικών επιχειρησιακών αναγκών.

Στον πρώτο πόλεμο του Κόλπου το 1991, 36 F-117A ενίσχυσαν τη συμμαχική προσπάθεια, φτάνοντας πρώτα στη Βαγδάτη. Μετά τον πόλεμο εκείνο η 37η Πτέρυγα Τακτικών Μαχητικών στην αεροπορική βάση Tonopah απενεργοποιήθηκε και ο στόλος των Nighthawk μεταστάθμευσε στην 49η Πτέρυγα Μαχητικών, στην αεροπορική βάση Holloman στο Νέο Μεξικό, με την επίσημη άφιξη να γίνεται στις 9 Μαΐου 1992.

Από τα 59 αεροπλάνα που άφησαν τη γραμμή παραγωγής στο Παλ-

μντέιλ της Καλιφόρνιας, επτά καταστράφηκαν σε συντριβές, συμπεριλαμβανομένου και του ενός που καταρρίφθηκε στις 27 Μαρτίου 1999 κατά τη διάρκεια των ΝΑΤΟϊκών επιχειρήσεων στο Κόσοβο.

Στα τέλη Δεκεμβρίου 2005, η USAF υπέβαλε στο Πεντάγωνο το πρόγραμμα προϋπολογισμού PBD 720 (Program Budget Decision), γνωστό επίσης και σαν AFTFP (Air Force Transformation Flight Plan), μια μελέτη για την απόσυρση όλων των παλαιότερων αεροσκαφών, που θα εξοικονομούσε περισσότερα από 2,6 δισεκατομμύρια δολάρια ανάμεσα στο 2007 και το 2011. Τα χρήματα αυτά θα μπορούσαν να διοχετευτούν σε «μια περισσότερο αποτελεσματική δύναμη με έμφαση στη διεξαγωγή σύγχρονων επιχειρήσεων». Σύμφωνα με το PBD 720, η αμερικανική αεροπορία πρότεινε την απόσυρση των 52 F-117, τη μείωση του στόλου των B-52 από 94 σε 56, μαζί με τη... συνταξιοδότηση 34 U-2 και 78 KC-135E, ενώ ο στόλος των F-22 Raptor αυξανόταν ελαφρώς από 179 σε 183 αεροσκάφη.

Τη θέση των Nighthawk σε αποστολές διείσδυσης-κρούσης θα έπαιρναν τα B-2A Spirit, αλλά και F-22 οπλισμένα με AGM-158 Joint Air-