

Phantoms Forever?

Σύμφωνα με τις προβλέψεις και με βάση την ταχύτητα εργασιών ανάκτησης στην AMARC, τον αριθμό των διαθέσιμων αεροσκαφών και τα Phantom που συναντούν την ύστατη τύχη τους, F-4 θα συνεχίσουν να τροποποιούνται σαν FSAT μέχρι το 2012. Όλα βέβαια εξαρτώνται από τον αριθμό των προγραμμάτων που υποστηρίζονται και κυρίως από τον αριθμό των «εξουσιοδοτήσεων» KA (Kill Authorization) που αιτούνται οι διάφοροι κλάδοι των αμερικανικών ενόπλων δυνάμεων (Σημ. 7). Αιτήματα έρχονται τόσο από το στρατό, όσο φυσικά και από την αεροπορία (Air Force Materiel Command και Air Combat Command), αν και πιο πρόσφατα στο χορό έχει μπει και το ναυτικό. Το τελευταίο, μετά από 45 χρόνια, απέσυρε το 2004 τα τελευταία 12 αεροσκάφη FSAT που διέθετε η VX-30 «Bloodhounds» στον αεροναύσταθμο Point Mugu. Αν και μια δοκιμή κάτω από το καθεστώς KA δεν σημαίνει πάντα και την καταστροφή του αεροσκάφους, η αεροπορία υπολογίζει ότι λόγω της ραγδαίας αύξησης της αποτελεσματικότητας των πρόσφατων εκδόσεων αεροπορικών όπλων (AIM-9X και νέες εκδόσεις του AIM-120) η «κατανάλωση» των QF-4 θα αυξηθεί. Αποτελεί έτσι πρόκληση η διατήρηση ικανού αριθμού αεροσκαφών μέχρι το 2012. Στη διαδικασία έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί τα -σχετικά- πιο πρόσφατα μοντέλα F-4G και τώρα οι τροποποιήσεις βασίζονται στον στόλο των F-4E, αν και -πιθανότατα- για να διατηρηθούν οι αριθμοί θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν και RF-4. Σήμερα δύο τέτοια μοντέλα βρίσκονται ήδη στην επόμενη παρτίδα ανάκτησης, στην AMARC. Τα φωτοαναγνωριστικά Phantom, αν και παρουσιάζουν το μειονέκτημα ότι έχουν διαφορές στην υποστήριξη και τα ανταλλακτικά από τα -4E/G που χρησιμοποιούνται σήμερα, έχουν από την άλλη το πλεονέκτημα ότι είναι ελαφρότερα και δεν έχουν σλατ στην πτέρυγα. Η έλλειψη των τελευταίων, αν και περιορίζει τη δυνατότητα ελιγμών, προσφέρει καθαρή αεροδυναμική πτέρυγα που ευνοεί τις πτήσεις πάνω από το 1,5 Max. Έτσι, όταν τα δύο πρώτα QRF-4 φτάσουν στο DET1 το 2007, θα ανοίξουν νέες δυνατότητες δοκιμών υψηλών ταχυτήτων. Όπως, όμως, έχει συμβεί και στο παρελθόν, η USAF αναζητεί ήδη τον αντικαταστάτη των QF-4 σε αυτό που προσδιορίζει σαν «Air Superiority Target» (AST), που θα προσφέρει επιδόσεις κοντύτερα στις σημερινές απειλές που αντιμετωπίζει. Οι πληροφορίες λένε ότι η επιλογή αποτελεί μονόδρομο για το F-16 και έτσι τα αεροσκάφη που βρίσκονται στην Davis-Monthan έχουν ήδη δεσμευτεί μέχρις ότου υπάρξει μια τελική απόφαση όπου τα Fighting Falcon θα διαδεχθούν τα Phantom.



Το DET1 διαθέτει δύο ειδικά βαμμένα Phantom, ένα «South-East Asia» και ένα «South-East Asia Wrap Around». Τα δύο αεροσκάφη έχουν επίσης βάψιμο «σκακιέρας» στην ουρά για να τμήσουν τα αεροσκάφη της 82ης TFS στη διάρκεια του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου.

