

που υπηρετούν σε αυτή οι 12 είναι τεχνικοί, υπεύθυνοι για να υποστηρίξουν τις επιχειρήσεις των 15-24 αεροσκαφών. Εάν υπολογίσει κανείς τις αποστολές που πετούν τα τελευταία, σε μια ενεργή μονάδα το αντίστοιχο προσωπικό θα ήταν τουλάχιστον πέντε φορές περισσότερο. Όπως υπογραμμίζει ο αντισμήναρχος Hainline: «Στη Holloman είμαστε περήφανοι γι' αυτό που κάνουμε. Άνδρες και γυναίκες διαθέτουν μεγάλη εμπειρία και έχουν την προσοχή εστιασμένη στην αποστολή τους. Υπάρχουν ελάχιστα πράγματα που οι άνθρωποι αυτοί δεν έχουν δει προηγουμένως. Γνωρίζουν αμέσως πώς να προσεγγίσουν ένα πρόβλημα και το κάνουν γρήγορα και σωστά. Έτσι τα αεροπλάνα που χρειαζόμαστε βρίσκονται πάντα διαθέσιμα και εάν εμφανιστεί κάτι απρόοπτο τακτοποιείται αμέσως. Για όλους όσους δεν έχουν την τύχη να δουλεύουν με αυτή την αφοσιωμένη ομάδα, ίσως πιστεύουν ότι το F-4 είναι ο συνηθισμένος μεπλάς με όλα τα... συνηθισμένα (κυρίως υδραυλικά) προβλήματα ή θα έλεγα... προκλήσεις. Συγκρίνοντας την κατάσταση με την προηγούμενη θητεία μου στην 201 FS, όπου συμπλήρωσα 300 ώρες σε F-4F, θα θεωρούσα και εγώ ότι... έτσι είναι η ζωή. Όχι όμως εδώ στο DET1. Εδώ είμαστε το 95% σε κατάσταση Code 1, κάτι που σημαίνει ότι τα όλα αεροσκάφη είναι έτοιμα για πτήσεις (Crew Ready), κάτι που αποτελεί την καλύτερη μαρτυρία για τη δουλειά των τεχνικών μου». Σύμφωνα με το συμβόλαιο της Lockheed, τα αεροσκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για ένα σύνολο 400 ωρών πτήσης το χρόνο, όπου συμπεριλαμβάνεται και η ετοιμότητα περίπου 12 NULLO αεροσκαφών (σε αποστολές που πετάνε μη επανδρωμένα). Το 2004 το DET1 συμπλήρωσε 380 εξόδους και 8 NULLO αποστολές, στις οποίες ένα αεροσκάφος καταρρίφθηκε. Κάθε τρίμηνο υπάρχει αξιολόγηση των επιδόσεων και σύγκριση με τους στόχους οι οποίοι έχουν τεθεί. Μια από τις πιο σημαντικές παραμέτρους είναι ο αριθμός των αποστολών που ματαιώθηκαν λόγω τεχνικών προβλημάτων. Το συμβόλαιο προβλέπει στα ίδια πλαίσια και ένα σύστημα από ρήτρες και επιβραβεύσεις τόσο σε επίπεδο μονάδος όσο και ανάμεσα στις εταιρείες και την αμερικανική αεροπορία.



Σήμερα το DET 1 χρησιμοποιεί αποκλειστικά QF-4 στο ρόλο του FSAT, διαθέτοντας ανά πάσα στιγμή 15-24 αεροπλάνα του τύπου.

