



Οι μη επανδρωμένες αποστολές είναι πρακτικά ίδιες με τις επανδρωμένες, αν και οι έλεγχοι είναι περισσότεροι.

Πρόγραμμα ανάκτησης F-4

Πριν όμως ένα Phantom βρεθεί και πάλι στον ουρανό πρέπει να περάσει ένα πρόγραμμα εκτεταμένων επιθεωρήσεων και ανακατασκευής στην AMARC. Είναι εδώ που τα F-4 αναζωογονούνται, ξεκινώντας μια νέα καριέρα, στο ίδιο σημείο που πριν από κάποια χρόνια αποσύρθηκαν και αποθηκεύτηκαν σαν πλεονάζοντες πλέον βετεράνοι που είχαν εκτελέσει το καθήκον τους σε ειρήνη και πόλεμο. Η AMARC, που συχνά αναφέρεται και σαν «το νεκροταφείο», είναι η κεντρική εγκατάσταση ανάκτησης, συντήρησης και διάθεσης πλεονάζοντος αεροπορικού υλικού στις ΗΠΑ (και έχει παρουσιαστεί εκτεταμένα στο παρελθόν από την Π&Δ). Βρίσκεται στο Τούσον της Αριζόνας και γειτονεύει με τη βάση Davis-Monthan (DM), που είναι η κεντρική εγκατάσταση αποθήκευσης του παραπάνω υλικού. Αν και το μεγαλύτερο μέρος των εργασιών της AMARC είναι η επανάκτηση όλων των αξιοποιήσιμων συστημάτων ενός αεροσκάφους πριν γίνει παλιοσίδερα, ένα μικρότερο μέρος τους είναι η επαναφορά σε υπηρεσία κάποιων αεροσκαφών που έχουν αποθηκευτεί στην Davis-Monthan. Οι περισσότερες τέτοιες περιπτώσεις αφορούν μεμονωμένα αεροσκάφη κάποιων ερευνητικών προγραμμάτων ή αεροπλάνα και ελικόπτερα που παραχωρούνται ή πωλούνται σε τρίτες χώρες. Το μεγαλύτερο όμως πρόγραμμα ανάκτησης που υλοποιείται σήμερα από την AMARC είναι αυτό των Phantom για FSAT.

Όλα ξεκινούν στην DM με την επιθεώρηση παρτίδων (Lot Review), την αξιολόγηση δηλαδή αεροσκαφών που θα αποτελέσουν την επόμενη παρτίδα για ανάκτηση, προφανώς από όσα βρίσκονται στην καλύτερη κατάσταση και είναι πιο πρόσφατης κατασκευής. Η ομάδα κάτω από τη διεύθυνση του SPO (Special Project Manager) περνά πάρα πολλές ώρες ψάχνοντας τα μπτρώα των αεροσκαφών, πριν επιβεβαιώσει τα ευρήματα με οπτική έρευνα για τα καταλληλότερα αεροσκάφη. Τα μπτρώα αυτά αποκαλύπτουν πολύ περισσότερα πράγματα από τις ώρες πτήσης του αεροσκάφους, καθώς περιέχουν πλήρη αναφορά για όλα τα προβλήματα και απρόοπτα που είχε το αεροσκάφος σε όλη τη θητεία του. Πολλές ώρες

στο έδαφος, επαναλαμβανόμενες επισκευές ή επιθεωρήσεις, εκτεταμένες εργασίες συντήρησης είναι δείγματα μελλοντικών προβλημάτων. Επιπλέον η αξιολόγηση γίνεται μόνο ανάμεσα στα αεροσκάφη που ανήκαν στην USAF, καθώς Phantom που ανήκαν στο Ναυτικό ή το Σώμα των Πεζοναυτών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ανάκτηση.

Την αρχική επιλογή ενός αεροσκάφους από τα μπτρώα και την επιτόπια έρευνα ακολουθεί μια σειρά λεπτομερέστερων ελέγχων. Πρώτα απ' όλα ελέγχεται ο κύριος σκελετός της πτέρυγας για ρωγμές. Ακολουθεί η αφαίρεση των κινητήρων και η αξιολόγηση της κατάστασής τους, ενώ ελέγχεται η άτρακτος στο σημείο των θυλάκων επίσης για ρωγμές. Τέλος, αφαιρείται το πυροβόλο και ελέγχεται ο θύλακάς του και τα σημεία ανάρτησής του για ρωγμές. Στο σημείο αυτό αφαιρούνται και τα εκτινασσόμενα καθίσματα και εάν δεν έχουν υπάρξουν αρνητικά ευρήματα στους προηγούμενους ελέγχους, το αεροσκάφος προχωρά στο επόμενο στάδιο που είναι η αφαίρεση του προστατευτικού επικρίσματος (τρία στρώματα από Spreylat). Η τελευταία διαδικασία παίρνει από 8 έως και 12 ώρες και εξαρτάται κυρίως από το πόσο διάστημα έμεινε το αεροπλάνο εκτεθειμένο στον καυτό ήλιο της ερήμου. Στην συνέχεια αδειάζει το σύστημα διανομής καυσίμου από το συντηρητικό που είχε τοποθετηθεί πριν από την αποθήκευσή του και στο όλο κύκλωμα αντλείται πολλές φορές ειδικό λάδι καθαρισμού και συντήρησης. Σειρά έχει ο λεπτομερής καθαρισμός του Phantom (μια διαδικασία 10-12 ωρών), στάδιο στο οποίο το αεροσκάφος ελέγχεται για άλλες φθορές και κάθε εύρημα καταγράφεται με προσοχή για να τακτοποιηθεί στη συνέχεια. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στο σύστημα προσγείωσης, καθώς τα σχετικά ανταλλακτικά έχουν μεγάλους χρόνους παράδοσης. Όλα όμως τα παραπάνω δεν συμβαίνουν διαδοχικά και -φυσικά- όχι ταυτόχρονα. Έτσι από την στιγμή που το αεροπλάνο θα μεταφερθεί στο υπόστεγο για ανάκτηση μέχρι που να βρει από αυτό για τα περαιτέρω, έχουν περάσει συνήθως 19 ημέρες! Την 20η ξεκινά το άνοιγμα των θυρίδων προσιότητας για την πρόσβαση και τον έλεγχο στα ενδότερα.

Με την ολοκλήρωση των ελέγχων αυτών και την αντικατάσταση των