



Ένα ζευγάρι «Hind», Mi-24P («Κίτρινο 22») και Mi-24R («Κίτρινο 91»). Η 3η Ταξιαρχία έχει ανάμεσα στα καθήκοντά της τη διατήρηση σε επιφυλακή δύο ελικοπτέρων για την αναχαίτιση χαμηλά ιπτάμενων και αργών «στόχων». Carlo Brummer/MIAS

### Mil Mi-24P (Izdyelye 243) «Hind-F»

Στο βαριά εξοπλισμένο «Hind», το ενσωματωμένο πολυβόλο των 12,7 χιλ. αποδείχθηκε σύντομα ανεπαρκές τόσο εναντίον ελαφρά θωρακισμένων στόχων όσο και εναντίον Δυτικών αυτοκινούμενων αντιαεροπορικών συστημάτων που είχαν αρχίσει να κάνουν μαζικά την εμφάνισή τους (Gerard, Roland). Έτσι, η ανάγκη ενός όπλου μεγαλύτερου διαμετρήματος έγινε οξύτερη και προσδιορίστηκε σε ένα πυροβόλο των 25 ή 30 χιλ. Η τοποθέτηση όμως ενός τέτοιου όπλου με αρκετά μεγάλη κίνηση -ώστε να έχει ευθυβολία σε μεγάλες αποστάσεις- πάνω σε κινούμενο πυργίσκο, βρισκόταν εκείνη την εποχή εκτός των σοβιετικών τεχνολογικών δυνατοτήτων (πρακτικά και στη Δύση το πρόβλημα λύθηκε μόνο με την ανάπτυξη του Chain Gun). Έτσι αποφασίστηκε η τοποθέτηση ενός δίκανου σταθερού πυροβόλου GSh-2-30K (9A623K) με 250 βλήματα ανακορηγία, αν και οι μακριές κάννες του υπαγόρευαν την εγκατάστασή του έκκεντρα στο πλευρό της ατράκτου. Η μετασκευή αυτή δημιούργησε την έκδοση Mi-24P (P: Pushhechniy, οπλισμένο με πυροβόλο). Με την εξαίρεση του σκοπευτικού KPS-53AV από τη θέση του πυροβολητή τοποθετήθηκαν εκεί πλήρη όργανα και χειριστήρια πτήσης, και το ελικόπτερο μπορούσε πλέον να χρησιμοποιηθεί και για εκπαίδευση. Παράλληλα ενισχύθηκε και ο τομέας της αυτοπροστασίας με τέσσερις (αργότερα έξι) διανομείς θερμοβολίδων ASO-2V (με 32 φυσίγγια PPR ο καθένας) που τοποθετήθηκαν αργότερα και στα Mi-24D/V.

Τα Mi-24P δεν αντικατέστησαν αλλά συμπλήρωσαν τα Mi-24V στις μονάδες του σοβιετικού στρατού, όπου συγκροτήθηκαν μικτά τάγματα και οι δύο τύποι δρούσαν συνδυασμένα. Έτσι, οι πιο προστατευμένοι ή επικίνδυνοι (αντιαεροπορικά συστήματα) προσβάλλονταν από τα πυροβόλα των Mi-24P, αφήνοντας τους υπόλοιπους, κυρίως το μη προστατευμένο πεζικό, στον περιστρεφόμενο πυργίσκο των Mi-24V. Η συνολική παραγωγή των Mi-24P έφτασε τα 635-650 ελικόπτερα και η έκδοση εξαγωγής ήταν γνωστή σαν Mi-35P.



Τα Mi-24P είναι τα πιο πολυάριθμα «Hind» που παραμένουν σε υπηρεσία, μαζί με αρκετά λιγότερα Mi-24V. Carlo Brummer/MIAS