



σης (SFOR). Επεκτάθηκε μάλιστα με τη συμμετοχή ενός μηχανοκίνητου λόχου και ενός τάγματος ελικοπτέρων στην KFOR, στο Κοσσυφοπέδιο. Από το Σεπτέμβριο του 1999 και μετά, το 14ο Ανεξάρτητο Τάγμα Ελικοπτέρων υποστήριξε τις επιχειρήσεις στο Κοσσυφοπέδιο με τέσσερα Mi-8, που πραγματοποίησαν 5.640 αποστολές σε 2.990 ώρες πτήσης, μεταφέροντας 20.500 άτομα και 198.000 κιλά φορτίου.

Σήμερα, περισσότεροι από 17.000 άνδρες των ουκρανικών ενόπλων δυνάμεων υπηρετούν σε ειρηνευτικές επιχειρήσεις σε όλον τον κόσμο και ανάμεσά τους αυτές της αεροπορίας στρατού έχουν το σημαντικότερο ρόλο, με καθήκοντα μεταφορών ανθρωπιστικής βοήθειας, μετακίνηση στελεχών του ΟΗΕ, απομάκρυνση τραυματιών (Medevac) και επιτήρησης.

Προετοιμασία για την Ειρήνη

Η παραπάνω εμπλοκή της Ουκρανίας με ειρηνευτικές επιχειρήσεις υπαγορεύει ειδική εκπαίδευση, τόσο για να μπορούν οι αποστολές να προσφέρουν καλύτερα τις υπηρεσίες τους, όσο και για την ασφάλεια του ίδιου του προσωπικού. Με δεδομένο το τελευταίο πρόβλημα (27 Ουκρανοί έχουν χάσει τη ζωή τους και 66 έχουν τραυματιστεί στην εκτέλεση τέτοιων καθηκόντων), η Ουκρανία ανέλαβε την πρωτοβουλία για ένα διεθνές συνέδριο ασφάλειας ειρηνευτικών αποστολών, που πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 1999.

Αναφορικά με την εκπαίδευση, το προσωπικό περνά από εντατική προετοιμασία διάρκειας τριών μηνών, μεγάλο μέρος της οποίας έχει να κάνει με την προσαρμογή στις συνθήκες που πρόκειται να αντιμετωπίσουν στον τόπο προορισμού. Επιπλέον, μετά από συμφωνία που έχει γίνει ανάμεσα στον ΟΗΕ και την Ουκρανία, οι προδιαγραφές υλικού και προσωπικού που

συμμετέχουν σε επιχειρήσεις είναι ιδιαίτερα υψηλού επιπέδου. Για παράδειγμα, οι κυβερνήτες των ελικοπτέρων πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1.000 ώρες πτητικής εμπειρίας κατ' ελάχιστο και οι συγκυβερνήτες τουλάχιστον 100 ώρες. Τα ελικοπτερα πρέπει να φέρουν ειδικό

εξοπλισμό, όπως transponder, επιπλέον ασυρμάτους και GPS. Τα Hір που αποστέλλονται σε ειρηνευτικές επιχειρήσεις έχουν επίσης ραντάρ καιρού στο ρύγχος και φέρουν βοηθητική δεξαμενή καυσίμου στο αριστερό μέρος. Οι προδιαγραφές προσωπικού και ελικοπτέρων ελέγχονται τόσο πριν την αναχώρηση από την Ουκρανία όσο και στον τόπο προορισμού, μετά από μια σύντομη περίοδο εξοικείωσης. Ειδικά στο αφρικανικό «μέτωπο», λόγω των ιδιαίτερα δύσκολων συνθηκών που αντιμετωπίζουν οι αποστολές, τα ελικοπτερα αντικαθίστανται μια φορά το χρόνο. Στη διαδικασία χρησιμοποιούνται An-124, που μπορούν να μεταφέρουν τέσσερα Hір ή Hірd σε κάθε διαδρομή. Τα πληρώματα

υπηρετούν έξι μήνες, στη διάρκεια των οποίων συγκεντρώνουν περίπου 300 ώρες στον αέρα.

Αποστολές του ΟΗΕ στην Αφρική

Αν και η Δυτική κοινή γνώμη είναι εστιασμένη τα τελευταία χρόνια σε θερμά σημεία του πλανήτη, όπως το Αφγανιστάν και το Ιράκ, μια από τις πιο δύσκολες και απαιτητικές αποστολές των Ηνωμένων Εθνών (UNAMSIL) εξελίσσεται στην αφρικανική Σιέρα Λεόνε. Εκεί, μετά από έναν αιματηρό εμφύλιο υλοποιείται συμφωνία αποστρατιωτικοποίησης και αφοπλισμού των αντιμαχόμενων πλευρών. Το ουκρανικό κλιμάκιο έφτασε στη χώρα το Δεκέμβριο του 2000 και αποτελείται από ένα τάγμα Τεχνικού και το 200 Τάγμα Ελικοπτέρων, που εντάχθηκε στον ίδιο σχηματισμό με μια μονάδα

