

len aan te wijzen (*Off-Ship Lasing* ofwel *buddy lasing*).

Verder was de eenheid verantwoordelijk voor het operationeel testen van nieuwe intelligente bommen zoals de *Joint Direct Attack Munition (JDAM)* en *Wind Corrected Munition Dispenser (WCMD)*.

Naast het beschikbare arsenaal aan speciaal voor de F-117 geproduceerde lasergestuurde bommen zoals de GBU-27 en EGBU-27 stelt de integratie van deze door GPS en INS gestuurde bommen de F-117 in staat ook in slecht weer wapens in te zetten.

Met de JDAM kan de piloot de bom(men) dan al afwerpen op het moment dat het vliegtuig het lanceerpunt binnen de *Launch Acceptable Region (LAR)* bereikt heeft, waarna het GPS systeem de bom naar het doel stuurt en de piloot direct verder kan

inzetbaarheid en tactieken van de F-117 veranderd zijn en de Nighthawk onderdeel is geworden van aanvalsplannen van zowel conventionele aanvalsgroepen als van speciale operatie eenheden op de grond en in de lucht. Satellietcommunicatie geeft de F-117 de mogelijkheid dynamische doel informatie te ontvangen en te versturen van en naar een locatie heel ver weg van het strijdtonaal.

Vlak voor de buitendienststelling had het Dragon Team verder nog testen opgesteld om de *Small Diameter Bomb (SDB)* in de F-117 te integreren. Dit zou de inzetbaarheid aanzienlijk vergroten aangezien de Nighthawk hiermee in staat zou zijn acht of zelfs 16 doelen uit te schakelen.

Testplannen waren er ook ontwikkeld om de 500-pond zware GBU-38 JDAM in de F-117 te integreren. Hiermee zou

teem (*Infrared Acquisition and Designation System*).

Kritische doelen

Wanneer al deze systemen samenknoopt zouden worden zou de Nighthawk volledig geïntegreerd zijn in het centrale commando informatienetwerk. Daarbij zou de legerleiding een nagenoeg onzichtbaar vliegtuig tot haar beschikking hebben welke *live* gedetailleerde beelden van het potentiële doel kan uitsturen naar een locatie aan de andere kant van de wereld. Tegelijk kan het kritische doelen zoeken en aanvallen, deze met uiterste precisie vernietigen, maar op verzoek ook ter plekke een ander doel selecteren of, indien gewenst, doorgaan met het vergaren van *real-time* inlichtingen van het slagveld.

Dit zou feitelijk een heel nieuw vliegtuig opleveren met ongeëvenaarde capaciteiten. Op dit moment is er geen vliegtuig bekend dat deze missie kan uitvoeren.

Echter conform de Amerikaanse wet worden er geen modificaties en testen meer gedaan wanneer een wapensysteem binnen vijf jaar buiten dienst wordt gesteld en omdat dit voor de F-117 een feit is, werd deze speciale eenheid op 1 oktober 2006 geïnactiveerd, waarbij de laatste vlucht van "The Dragon" op 14 september 2006



Op 14 september 2006 maakte deze test 'Dragon' zijn laatste vlucht en inmiddels zijn meer dan 10 F-117's uitgefaseerd. Na de komst van de eerste van 40 F-22 Raptors op Holloman, eind 2008, zal het doek voor de F-117 definitief vallen.

vliegen zonder zich onnodig bloot te stellen.

Dit in tegenstelling tot lasergestuurde bommen waar het doel tot het moment van *impact* langdurig aangestraald dient te worden. Met de WCMD kan de Nighthawk piloot in één aanval verschillende doelen uitschakelen.

Dual Radio

Additionele testen werden er verricht voor het F-117 Time Sensitive Targeting test programma waarvoor tevens een nieuw communicatiepakket was voorgesteld, waaronder een *Dual-Radio* capaciteit met verschillende frequentiebereiken inclusief FM, VHF en UHF en welke gecombineerd diende te worden met satellietcommunicatie (SATCOM), terwijl de benodigde antennes hiervoor nagenoeg onzichtbaar op de radar moesten zijn.

Deze dubbelradiocapaciteit is een vereiste aangezien door de jaren heen de

het aantal GPS gestuurde bommen vergroot worden van twee naar vier per vliegtuig. Helaas viel het doek iets te vroeg om deze testen gereed te krijgen en daarmee deze capaciteit vrij te geven aan de operationele vloot.

Dat te vroeg gold zeker ook voor een geheel nieuwe missie voor de F-117 die Detachment 1 aan het ontwikkelen was. In een testplan genaamd *F-117 Non-Traditional Intelligence, Surveillance & Reconnaissance (NTISR)* zou het nieuwe communicatiepakket en de datalink samengevoegd worden met succesvolle ontwikkelingen, zoals verkregen in projecten zoals *Time Sensitive Targeting, Advanced Threat Defeat, Night Visual Imaging System, Global Strike* met de F-22 Raptors, intelligente wapenintegratie (JDAM en WCMD), maar ook verworvenheden uit andere geclassificeerde projecten en deze te combineren met de verbeteringen aan het laser zoek- en richtsyste-

plaatsvond. Inmiddels maakt deze unieke grijze Nighthawk deel uit van de eerste tranche van uit dienst genomen vliegtuigen.

Stealth School

Sinds 1993 is het 7th Fighter Squadron (FS) verantwoordelijk geweest voor de opleiding van de Stealth piloten. Daarnaast had het 7th de verantwoordelijkheid het T-38 programma op Holloman AFB te managen. De veertien unieke glanzende zwarte T-38 Talons zijn tot op heden toegewezen aan de Wing en werden vanuit deze pool gebruikt door de operationele en test eenheden op Holloman AFB. De T-38's waren nodig voor de initiële kwalificatie van de vliegers, omdat bijna bij iedere missie een T-38 meeging als volgvliegtuig met daarin de instructeur (de F-117 is immers een éénzits bommenwerper). Dit laatste geldt nog steeds voor de