



permet à l'élève pilote de lire des échos réels (avec leur latitude, longitude, altitude et distance) fournies par le GPS. Il pourrait ultérieurement devenir un outil intéressant pour la restitution des missions de combat sachant que le "virtual radar" et son logiciel correspondant ont la possibilité de générer et d'afficher un ou plusieurs échos adverses, tant sur les EFIS que sur le VTH. Résolument moderne, le nouveau système de navigation sélectionné pour le SF-5B dispose d'une centrale à gyrolaser assistée d'un récepteur GPS qui corrige les dérives latentes du calculateur inertiel. Un nombre limité d'améliorations structurelles est aussi envisagé, tout comme l'intégration des données missiles AIM-9J en présentation dans le VTH. Idem, bien que non inclus dans le présent programme, la modification des moteurs (avec la standardisation à deux GE J85-GE-21A de 5000 livres de poussée unitaire avec p.c. - comme sur F-5E/F) et le montage de sièges éjectables récents de type "zéro-zéro" font l'objet d'un examen attentif.

Signalons que la participation de l'industrie aéronautique transpyrénéenne à tout programme de modernisation mené en Espagne était une condition majeure pour la finalisation de ce projet. Bien au fait de cette sensibilité, IAI prit de l'avance en montant très tôt des liens de coopération avec EADS-CASA et Indra. (Indra Sistemas est une société franco-espagnole spécialisée dans l'électronique de défense dont Thales détient 10,5 % du capital). La privatisation de CASA, devenue depuis une composante de EADS (European Aeronautic Defence & Space Company N.V.), la multinationale basée en Hollande qui regroupe les activités d'Aerospaziale Matra S.A. (France), de Construcciones Aeronauticas S.A. (Espagne) et de Daimler Chrysler Aerospace AG (Allemagne), a bien aidé à la prise en compte de ce programme. Jusqu'alors c'est la société nationalisée SEPI (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales) qui détenait la majorité du capital de CASA.

Si la Division Lahav d'IAI est devenu le maître d'œuvre principal du programme de modernisation, ce sont EADS-CASA et Indra qui réalisent ce programme en sous-traitance. EADS-CASA assure l'installation complète du nouvel "avionics package", est responsable des améliorations structurelles, des essais en vol et de la production des kits d'avionique et participe également au développement de certains éléments de l'avionique. Le soutien (documentation, training) des personnels de l'Ejército del Aire et les équipements de test est du ressort d'Indra. Enfin et pour sa part, l'Ejército del Aire, à travers le *Centro Logístico de Armamento y*

◀ **Vol en patrouille de quatre SF-5B de l'Ala 23. Les bonnes conditions météo régnant toute l'année sur l'Estremadura font de la base aérienne de Talavera la Real un lieu d'entraînement exceptionnel où la silhouette élégante du Freedom Fighter va se perpétuer au moins jusqu'en 2020!**

A box of four Ala 23 SF-5B Freedom Fighters pinned against the almost bare olive tree-lined slopes of Extremadura, one of Spain's sunniest and less developed regions, and therefore an ideal area for the training of Spanish fighter pilots.