



Northrop-CASA SF-5B

biplace d'entraînement au combat
supersonique

caractéristiques

longueur: 14,36 m
envergure: 7,83 m
hauteur: 3,99 m
masse à vide: 4 120 kg
masse maximale: 8 260 kg

performances

vitesse maximum: 1 275 km/h
vitesse de croisière: 2 750 km/h
vitesse d'atterrissage: 260 km/h
rayon d'action: ± 1 000 km
plafond opérationnel: 14 500 m

capacité en carburant

réservoirs internes: 2 260 l
réservoirs tip-tanks: 2 x 1 190 l

Le programme de modernisation initial

En 1989, la fin inéluctable du F-5 semblait être devenue en Espagne une affaire décidée. Surtout après que tous les jets de ce type aient été temporairement interdits de vol. Ils durent alors subir une inspection rigoureuse de leur cellule. Plusieurs semaines après, toutefois, feu vert fut donné pour la reprise des vols, une limitation stricte étant posée en matière d'efforts sous G. La disponibilité opérationnelle des avions devenait cependant encore plus problématique vu que ceux-ci devaient subir une inspection attentive toutes les 25 heures de vol!

La flotte de SF-5B étant réduite, c'est à cette époque que CASA proposa une solution intermédiaire: transformer des cellules de monoplaces F-5A retirés du service en biplaces! Pour ce faire un essai, réussi, allait être

fait en greffant la partie avant d'un F-5B accidenté sur la partie arrière d'un F-5A. L'expérience demeura sans lendemain. Pour surmonter les difficultés en train, CASA lança en 1990 un chantier restreint de modernisation de la structure, ceci afin de prolonger la vie des 22 SF-5B survivants de l'Ala n° 23 de Instrucción de Caza y Ataque. S'y ajoutait une rénovation de l'avionique.

CASA voulait limiter cette modernisation, baptisée "Maintenance and Life Extension Program" (MLEP), à un simple renforcement des attaches d'aile et à une régénération partielle de l'avionique — jugée un peu trop obsolète — en se restreignant à la seule dépose du système TACAN ARN-65, de la radio UHF ARC-34 et de l'ensemble IFF/SIF APX-72. Mais, chemin faisant, on introduisit en lieu et place un ensemble VOR/ILS