



© B. SW



▼ Un F-16B MLU du 313 Squadron de la Koninklijke Luchtmacht sur fond de forêt limbourgeoise à Kleine Brogel. Avant de prendre un tigre pour insigne, il y a dix ans, le 313 Squadron avait pour emblème un aigle doré sur fond bleu. Carrying the tiger head of 313 Squadron, a Royal Netherlands Air Force F-16B MLU is seen at Kleine Brogel, Belgium, in June 2001.

▲ Discretion et normalité totales pour ce F-16D du 192nci Filo des Türk Hava Kuvvetleri. Depuis le milieu des années 90, les aviateurs turcs sont devenus des participants assidus au NTM. Pictured about to roll out from Kleine Brogel during the 40th NTM is this blend looking F-16D from the Turkish Air Force 192nci Filo form Balikesir in Anatolia. Since the mid-90s, the Turks are regular attendants to the NTM.

Ce nouveau cap fut démontré avec emphase en 1991 quand des Phantom du 74 Squadron (l'un des trois membres fondateurs du NTM) escortèrent des MiG-23 "Flogger" et des MiG-29 "Fulcrum" tchécoslovaques, au grand meeting de la RAF à Fairford. Deux ans plus tard, l'escadron "tigre" tchèque devenait le premier d'Europe de l'Est à entrer dans le club des "tigres" à titre honoraire. Depuis, la Tchéquie ayant rejoint l'OTAN, les Tchèques aimeraient voir cette affiliation honoraire devenir pleine et entière tandis que les Slovaques, eux, souhaitent rejoindre les rangs. De même avec les "Pumak" hongrois et les "tigres" polonais...

### TIGERS FOREVER!

En 2001, la NATO Tiger Association est plus solide que jamais quand bien même nombre de ses membres sont aujourd'hui bien moins présents, appelés qu'ils sont à participer à des opérations de maintien de la paix qui les gardent loin de leurs bases habituelles. Qui plus est, la fin de la guerre froide a laissé sa trace indélébile avec des réductions budgétaires nombreuses qui ont conduit à plusieurs dissolutions d'unités y compris parmi les plus célèbres. Mais l'esprit "tigre" est le plus fort et les membres restants du NTM, confortés par l'arrivée de nouveaux, ne perdent aucune occasion de se réunir, soit très officiellement du-

rant les NTM ou plus officieusement durant les "mini-Tiger Meets" qui ont été nombreux ces dernières années en Europe. Leur organisation est en effet bien moins lourde et se résume à une seule rencontre.

En 1996, c'est à Beja au Portugal que l'Esquadra 301 de la Força Aérea Portuguesa organisa le NTM. Pas moins de quinze membres y participèrent. Ceci donna même l'occasion aux Allemands du 1./JaboG 32 de devenir membres à part entière du NATO Tiger Meet alors que le 31 Squadron belge était le premier escadron tigre à remporter le Silver Trophy pour la seconde année consécutive. En 1997, les "tigres" se retrouvèrent à l'IAT de