

TIGER!

et magazine d'Europe, d'Amérique du Nord, d'Australasie et du Japon!

Les membres honoraires représentent la troisième catégorie. Ce statut est réservé aux unités qui souhaiteraient rejoindre les "tigres" mais qui, pour des raisons diverses ne peuvent répondre à l'ensemble des critères de sélection; à commencer par une liaison féline et l'appartenance à l'OTAN.

La NATO Tiger Association, fort consciente de la position privilégiée qu'elle s'est forgée au sein de l'OTAN, a, au fil des ans, accru la raison d'être du Tiger Meet en y associant une série d'exercices de vol tactique et diverses compétitions destinées à tester les participants, toutes choses qui sont souvent masquées par le clinquant accolé à la tenue d'un Tiger Meet.

LE NTM SE RENFORCE

En 1964, mettant la base de Cambrai-Epinoy à contribution, la France organisa le Tiger Meet pour la première fois. À cette occasion, IEC 1/12 "Cambresis" mit l'accent sur la participation des équipes de piste et le travail des mécaniciens. Ce troisième NTM permit ainsi aux différentes équipes en présence de se faire exceptionnelle-

ment la main sur des matériels différents et peu familiers dans ce qui devait s'appeler le "cross-servicing": une des plus efficaces réalisations de l'OTAN en matière de remise en œuvre croisée des matériels aéronautiques courants, et ce sur la presque totalité des aéroports européens. Une série d'épreuves en découla qui donna lieu à diverses compétitions

