

LE "TIGER MEET" DE L'OTAN A FÊTÉ SES 40 ANS

# NTM 2001

par Marnix Sap

▲ L'emblème spécialement réalisé pour le 40<sup>e</sup> anniversaire du Tiger Meet de l'OTAN à Kleine Brogel.

*The special emblem manufactured for the NATO Tiger Meet 40th anniversary held at Kleine Brogel, Belgium, in June 2001.*

Quarante ans, quatre décennies... c'est presque une vie... Et contre toute attente, pour l'association des tigres de l'OTAN – mieux connue sous le nom de NATO Tiger Association (NTA en abrégé) – le club se porte bien. Même franchement bien. Et avec l'assurance attière du tigre quadragénaire!

## TIGERS FIRST!

Comme vous le diront à l'encan tous les membres du club des tigres : « quand on est un tigre, c'est dur de faire preuve

d'humilité », ceci faisant référence, de toute évidence, à la force de cet animal fétiche. Forte de cette absence totale d'humilité, la réunion des tigres de l'OTAN – le NATO Tiger Meet ou simplement NTM – a donné naissance au fil des ans à l'une des associations de pilotes militaires parmi les plus soudées et les plus célèbres du monde. Au départ constituée de membres de l'OTAN seulement, elle est devenue depuis une organisation internationale qui unit même d'anciens ennemis. C'est pourquoi le 40<sup>e</sup> anniversaire du NTM a été célébré avec faste.

## UN PEU D'HISTOIRE

L'association des Tigres de l'OTAN ou NATO Tiger Association (NTA) est maintenant ancienne. Son histoire remonte à des événements qui se déroulèrent au début des années soixante alors que la situation mondiale était tout autre que celle existant aujourd'hui.

En 1960, le ministre de la Défense français, M. Pierre Messmer, lança une initiative destinée à améliorer la coopération entre aviateurs français et américains. Une coopération laissée entre parenthèses depuis la crise de Berlin. En réponse à cela, le commandant en chef des forces aé-

riennes U.S. en Europe (CinC USAFE) invita ses commandants d'escadrons à saisir toute opportunité quelle qu'elle soit pour développer la camaraderie entre aviateurs des deux pays.

Justement, en Angleterre à cette époque, le 74 Squadron de la RAF, stationné à Coltishall, renouait des liens (remontant à la Seconde Guerre mondiale) avec ses voisins américains du 79th Tactical Fighter Squadron basés sur l'aérodrome de Woodbridge. Le 79th qui volait alors sur F-100D Super Sabre ne mit pas beaucoup de temps pour trouver le lien qui les rapprocherait le mieux des Britanniques : un insigne d'unité commun, le tigre.

Un tigre que ces deux squadrons partageaient aussi avec l'un des escadrons de Super Mystère français de Cambrai qu'ils croisaient de temps en temps lors de joutes amicales au-dessus de la Manche : I.E.C. 1/12 "Cambrais" dont l'une des deux escadrilles – la SPA 162 – est un tigre. Tous les éléments étaient donc en place pour tenir, à trois le 19 juillet 1961 à RAF Woodbridge, le premier NATO Tiger Meet de l'histoire. Cette rencontre amicale d'un jour, se révéla un franc succès. Et cela se sut très vite dans la communauté des aviateurs.

Toute chose étant et au fil des ans, chaque unité ayant un félin pour emblème à l'ouest du Rideau de fer se porta candidate pour rejoindre le trio initial (certains même usant de subter-

