

месячный курс дополнительной профессиональной и физической подготовки. ООН требует, чтобы командир вертолета имел минимум 1000 часов налета, для второго пилота установлен барьер в 100 часов. Дальнейшие критерии оговорены в отдельном соглашении между ООН и Украиной. В частности, проверка готовности пилотов инспекторами ООН выполняется не перед отправкой, а уже на месте. Вертолеты дорабатываются, чтобы отвечать стандартам ООН: на них устанавливается цифровая система обмена данными, дополнительные радиостанции и глобальная навигационная система GPS. Все это выполняется на месте основного базирования в Украине. Большинство украинских армейских Ми-8, предназначенных для миссий ООН, оборудованы также метеолокатором и дополнительными топливными баками на бортах фюзеляжа. С учетом сложных условий работы в Африке в целях безопасности вертолеты заменяют каждый год. Их перевозят туда на украинских Ан-124-100, которые способны доставить за один рейс 4 вертолета.

Итак, процесс структурных изменений в Армейской авиации Украины уже завершился, в результате чего она стала играть важную роль как внутри своей страны, так и в международных миротворческих миссиях. Эти действия выполняются с большим успехом и позволяют Украине занимать все более значительное место в международном сообществе. □

Редакция выражает признательность капитану **А. Лавренюку** (пресс-центр Министерства обороны Украины) за помощь, оказанную при подготовке статьи, а также подполковнику запаса **А. Литвину** за фотоматериалы, иллюстрирующие работу украинских вертолетчиков в Сьерра-Леоне.



ПРИБРЕТЕМ РАЗБИВШИЙСЯ САМОЛЕТ ВРЕМЕН ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Американская авиационная компания ищет возможности приобретения военного самолета, потерпевшего катастрофу во время второй мировой войны. Предпочтение будет отдано самолету американского, английского или немецкого производства и советским истребителям. Нам также интересуют любые части самолетов времен первой мировой войны, включая моторы типа "Лям-Роу" и другие, а также приборы старейших образцов в рабочем состоянии. Оплата будет производиться в долларах США, возможен обмен на товары американских производителей или предлагаем оплату Вашего образования с визой в Америке. Если Вы знаете о местонахождении останков любого самолета, потерпевшего крушение в озере или на земле, войдите в контакт с нами на русском или английском языках. Фотографии могут быть очень полезны.

<http://www.fighterfactory.net>



Gerald Yagen, President Tidewater Tech Aviation School,
4455 South Blvd., Virginia Beach, Virginia, 23452, USA

USA Phone: 1-757-490-3157 (только на английском языке)
USA Fax: 1-757-497-8083 E-mail: EPY1@aol.com