



Армейская авиация Украины

После распада Советского Союза Украина унаследовала одну из наиболее мощных группировок войск в Европе. 24 августа 1991 г. Верховная Рада страны приняла решение о переводе под свою юрисдикцию всех дислоцировавшихся на ее территории частей Вооруженных Сил СССР и об образовании национального Министерства обороны. Оставшийся в Украине потенциал состоял из 900000 военнослужащих, 6500 танков, 7000 боевых бронированных машин, 1500 боевых самолетов, более 350 кораблей и судов, 1272 стратегических ядерных боеголовок на межконтинентальных баллистических ракетах и 2500 ядерных ракет тактического радиуса действия.

Практически сразу же после обретения независимости Украина обозначила свой интерес к НАТО и начала активный процесс реформирования Вооруженных Сил (ВС). 8 февраля 1994 г. она стала первой из постсоветских стран, подписавшей с НАТО рамочное соглашение программы «Партнерство во имя мира». В результате этих факторов к концу 1996 г. более чем 3500 различных военных организаций и учреждений страны были закрыты, и 410000 человек были уволены из рядов ВС. Так же значительно сократилось количество средств вооружения: боевых самолетов стало меньше на 600 штук, вертолетов — на 250, танков — на 2400, бронемашин — на 2000. 9 июля 1997 г. на Мадридском саммите североатлантического альянса Президент Л. Кучма подписал Хартию об особом партнерстве между Украиной и НАТО, которая определила политическое стремление обеих сторон к более высокому уровню отношений. Затем в соответствии с «Программой развития Вооруженных Сил до 2005 г.» произошли новые резкие сокращения всех элементов армии. Было объявлено, что целью Программы является создание к концу 2005 г. сильные ВС численностью не более 375000 человек, из которых собственно военных — 295000. Было решено сократить 5 авиадивизий, переформировать 5 механизированных дивизий в 4 отдельные механизированные бригады и одну базу хранения вооружения и военной техники. Также запланировано вывести из

боевого состава 400 танков, 289 самолетов, 189 вертолетов, 11 кораблей и судов различных классов. Сэкономленные в результате денежные средства (более 100 млн. гривен ежегодно) планируетсяратить на закупку военного оборудования и новых видов вооружений. Программа предусматривает создание Сил быстрого реагирования, включающих авиационный компонент.

Сегодня Украина является безъядерным государством, проводит активную внешнюю политику, прилагает много усилий для поддержания мира и стабильности в евроатлантическом регионе и в тех «горячих точках», где урегулирование конфликтов происходит под эгидой ООН и НАТО.

Армейская авиация

Незадолго перед тем, как Украина заявила о своей независимости, большинство боевых, транспортно-боевых и транспортных вертолетов ВВС СССР были переведены в Сухопутные войска. В 2003 г. в России был сделан обратный шаг, но в современной Украине большинство вертолетов по-прежнему входит в состав Армейской авиации Сухопутных войск.

В начале 1992 г. Армейская авиация Украины располагала 9 полками и 7 отдельными вертолетными эскадрильями, подчиненными 5 армиям в 3 военных округах — Киевском, Одесском и Прикарпатском.

В последующие годы структура всех ВС подверглась значительным изменениям. При этом главной задачей ставилось создание боеготовых и эффективных в бою частей, оснащенных современными видами оружия и боевой техники, готовых выполнять современные задачи. Наиболее заметной особенностью этого процесса стал переход от дивизионно-полковой структуры к бригадно-батальной, что позволяет увеличить автономность частей и соединений, их мобильность, огневую и ударную мощь. Армейская авиация также перешла на бригадную структуру. При этом бригада состоит из двух смешанных эскадрилий, оснащенных вертолетами разных типов.

В настоящее время украинская армия организована в три оперативных командования: Западное со штабом во Львове, Южное со штабом в Одессе и Се-

* The Maastricht International Aeronautic Society (Нидерланды).
Перевод с английского и редакция А.Ю. Совеико/ «АиВ»