



Ci-contre : la 7^e brigade disposa à elle seule de trente-quatre *Hind* de différents types

En bas : l'aviation de l'armée de terre ukrainienne aligne quelques Mi-24R. Les machines conservent leur canon, mais leur système de visée *Radouga F* a été enlevé faute de missiles à emporter.

tion en vue de renforcer les forces de l'Onuci en Côte d'Ivoire (en place depuis le 4 avril 2004). Une fois à pied d'œuvre, elles seront chargées de faire respecter l'embargo sur les armes et les accords de paix.

Contre les feux de forêt

Totalement méconnue, la lutte contre les incendies de forêt en Turquie est l'une des autres missions confiées aux hélicoptères de l'Armijyska Aviatziya Ukraini. Tous les ans, entre juin et octobre, une dizaine d'entre eux sont déployés à travers le pays, équipés d'un « bambi bucket » (réservoirs sous élingue contenant 3 t d'eau). Bien qu'appartenant à l'armée, ils sont pilotés par des civils, mais leurs copilotes et ingénieurs navigants restent des militaires détachés en Turquie pour la durée de la saison. Ces opérations se déroulent sous la responsabilité de Rosavia, une entreprise civile ukrainienne.

Entamée il y a une bonne dizaine d'années, la restructuration de l'Armijyska Aviatziya Ukraini est aujourd'hui en voie d'achèvement. Finalement, il n'aura pas fallu très longtemps aux Ukrainiens pour transformer cette composante aérienne lourde et peu efficace en un outil souple et apte à remplir des missions nouvelles telles que celles de maintien de la paix, missions illustrant parfaitement leur volonté de participer au nouvel ordre mondial.

Marnix SAP et Carlo BRUMNER

© M. SAP/MARS



© M. SAP/MARS

