

Les pilotes chefs de bord doivent avoir au minimum 1 000 heures de vol à leur actif. Côté matériels, les hélicoptères sont équipés d'un transpondeur, d'un GPS et de radios supplémentaires, les *Hip* étant dotés en plus d'un radar météo dans le nez. En Afrique, les machines sont remplacées une fois par an en raison des conditions climatiques éprouvantes. Elles sont convoyées par des Antonov An-124 qui peuvent en accueillir jusqu'à quatre dans leur soute. Chaque pilote accumule en moyenne 300 h sur une période de six mois, durée maximum de leur séjour sur place.

Avec l'Onu en Afrique

La mission de maintien de la paix en Sierra Leone visait à faire respecter le traité de Lomé portant notamment sur le désarmement, la démobilisation et la réinsertion des milices rebelles. Déployé à partir de décembre 2000 sur les aéroports de Lungi

A gauche, en haut : le gros de l'aviation de l'armée de terre ukrainienne est composé de *Hip* et de *Hind*. De nombreux exemplaires ont été retirés du service dans le cadre de la réduction de la flotte, des restrictions budgétaires et d'une modernisation du parc aérien.

Ci-centre : illustration de la volonté de l'Ukraine de réduire sa flotte d'hélicoptères pour se conformer aux diverses contraintes opérationnelles et financières, cinquante-cinq Mi-24 et vingt et un Mi-8 sont stockés à Bredy, attendant leur destruction.

Ci-dessous : après le retrait des Mi-240, le Mi-24P est le type de *Hind* le plus répandu dans l'aviation de l'armée de terre ukrainienne. Quelques machines devaient être modernisées, mais cela implique d'importantes contraintes budgétaires.

et Hastings, respectivement au nord et au sud de Freetown, le contingent ukrainien était composé de 524 hommes issus du 4^e bataillon de réparation, mais aussi de cent dix militaires et de quatre Mi-8 de la 20^e escadille, placés sous les ordres du lieutenant-colonel Taras Shliukharchule, qui opéraient aux côtés d'une unité pakistanaise de voilures tournantes. Le 27 août 2004, le général de division Sajjad Akram, commandant la Minusil, leur remit la médaille d'honneur des Nations unies, en récompense de leur remarquable contribution aux activités sur le terrain. En effet, durant son séjour en Sierra Leone, jusqu'en novembre 2004, l'unité effectua 13 500 missions de sauvetage, d'évacuation médicale et de transport, soit 6 000 heures de vol. Mais, dans le cadre de l'opération « Vigilance Bleue », elle réalisa également de

nombreux vols de surveillance le long des frontières du Liberia et de la Guinée afin de prévenir toute incursion armée.

Ensuite, la plupart des équipages rejoignent le Liberia afin de constituer la 56^e escadille d'hélicoptères au sein de la Minul, l'une des plus importantes missions de l'histoire de l'Onu avec 15 632 personnes, dont 14 337 soldats de la paix, 198 observateurs militaires et 1 097 policiers, sans oublier 475 civils et 565 Libériens. Depuis février 2005, les hélicoptères armés patrouillent régulièrement au-dessus des frontières de la Côte d'Ivoire, de la Guinée et de la Sierra Leone afin d'empêcher tout mouvement transfrontalier non autorisé. Installé sur l'aéroport international de Monrovia, le détachement ukrainien compte trois cent vingt militaires, huit Mi-8 et quatre Mi-24. Actuellement, six autres machines sont en cours de prépara-



G.C. Brunet/MAS



G.C. Brunet/MAS