



© M. Sap/MAS

tinés aux régiments de la partie ouest de l'URSS. Les machines arrivaient par chemin de fer dans des conteneurs, étaient assemblées, puis testées avant d'être livrées. Aujourd'hui, outre la brigade, elle accueille à l'inverse les voilures tournantes vouées à la destruction, essentiellement des vieux Mi-8T et Mi-24D. Lors de notre visite, vingt et un *Hip* et cinquante-cinq *Hind* dépourvus de rotor attendaient ainsi leur mise à mort.

Côté maintenance, comme à la 7^e brigade, les visites à six, douze et vingt-quatre mois sont effectuées par les escadrons eux-mêmes, les GV et les rétrofits étant réalisés

au sein de l'usine aéronautique d'Etat de Konotop (ex-57^e base de réparation soviétique) située au nord du pays. Le ministère de la défense étudie actuellement l'achat de Mi-171 et la possibilité de moderniser certains *Hip* pour le vol nocturne.

Maintien de la paix

Depuis 1992, l'Ukraine participe activement aux missions de maintien de la paix, ses interventions l'ayant notamment conduite en Croatie, en Slovénie, au Kosovo, en Moldavie, en Macédoine, en Afghanistan,

au Tadjikistan, en Géorgie, au Liban, au Guatemala, en Angola, au Congo, en Ethiopie, en Erythrée, en Sierra Leone et au Liberia. A ce jour, plus de 17 000 militaires ukrainiens ont pris part à ces opérations dans lesquelles l'Armijiska Aviatziya Ukraini joue un rôle majeur, assurant les Evass, le transport de l'aide médicale et humanitaire, mais aussi la surveillance des frontières. Vingt-sept hommes ont été tués et soixante-six ont été blessés au cours de ces déploiements extérieurs. Avant de partir, les personnels suivent un entraînement spécial doublé d'une préparation psychologique.

Ci-centre : développée pour réaliser des missions de reconnaissance en environnement NBC, la version Mi-24R comporte quelques particularités comme une cabine totalement étanche et une minipelle articulée pour le prélèvement d'échantillons de terre. Sous le poste de pilotage se trouve un « sniffeur » destiné à effectuer des prélèvements atmosphériques. En outre, l'appareil peut recevoir sous les moignons d'aile une nacelle emportant divers équipements, deux techniciens prenant alors place en cabine pour les faire fonctionner et communiquer les informations par un système de liaison de données.



© M. Sap/MAS