



© M. Sap/MAS

Ci-dessus : sur le Mi-24R, le hublot allongé aménagé sur la porte droite du fuselage permet des observations vers le bas.

Ci-contre : trois Mi-24VP volant au sein de la 7^e brigade. Seulement vingt-cinq exemplaires de cette ultime version furent produits. Ils sont armés de deux canons Gsh-23L de 23 mm montés dans la tourelle nasale.

En bas : autre rareté dans l'inventaire de la 7^e brigade, les Mi-24K *Hamd G2*. Servant à la reconnaissance du champ de bataille et au réglage des tirs d'artillerie, ils sont équipés d'une grosse caméra AFA-100 et d'un système d'identification de cible *Routa* installés en cabine et pointés obliquement à travers un hublot sur le côté droit du fuselage. Comme le Mi-24R, le K n'emporte pas de missiles, mais le viseur *Radooga F* est remplacé par un capteur grand angle *Iris* logé dans un carénage modifié.

défense aérienne diurne à basse altitude. Enfin, elle met à la disposition des autorités civiles un *Hip* SAR capable d'intervenir dans un rayon de 250 km autour de la base, 24 heures sur 24 et par tous les temps.

L'unité est affectée à la force de réaction rapide de l'Otan et réalise donc de nombreuses missions extérieures. Grâce à ces dernières, certains pilotes peuvent accumuler jusqu'à 250 h de vol par an, contre 50 à 80 heures habituellement. Par ailleurs, des exercices de tir réel sont régulièrement effectués au-dessus du polygone de la force aérienne à Kamnikubutskia, tout proche.

Du temps de l'Union soviétique, de par sa situation géographique relativement centrale, Brody a joué un rôle important puisqu'elle a servi de base de réception pour les hélicoptères fabriqués par l'usine principale et des-



© C. Brannen/MAS

© M. Sap/MAS