

hivernés par an, soit 14,4 millions d'euros – devant servir à financer la modernisation des équipements. Également prévu pour la fin de l'année, la création d'une force de réaction rapide au sein de l'armée de terre, d'un groupe aérien et d'un escadron naval mixte, tous trois indépendants, mais capables d'opérer sous commandement unifié en cas de besoin. Le pays s'étant fixé comme objectif d'entrer dans l'Otan, il met tout en œuvre pour satisfaire aux critères d'adhésion.

L'aviation de l'armée de terre

L'armée de terre, numériquement la plus importante, est organisée autour de trois grands commandements opérationnels respectivement implantés à Lviv (à l'ouest), Odessa (au sud) et Tchernihiv (au nord). Peu avant la déclaration d'indépendance de l'Ukraine, Moscou avait placé la plupart des hélicoptères de combat et de transport des

Voëno-Vozdouchnye Sily (forces aériennes soviétiques) sous la responsabilité de l'Aviatsiya Soukhopoutnye Voyska (aviation de l'armée de terre). La jeune république a conservé cette organisation, excepté pour les voilures tournantes utilisées par l'école de l'air de Khar'kiv et pour celles mises à la disposition de l'état-major de l'armée de l'air ou celles affectées aux missions spéciales comme les Mi-8PPA *Hip* K. Toutefois, les divisions ont été transformées en brigades et leurs régiments en escadrons. Ainsi, chacune des trois brigades de l'Armijiska Aviat-siya Ukraini (aviation de l'armée de terre) est composée de deux escadrons dotés d'un parc mixte de *Hip* et de *Hind* (conformément au traité FCE sur la limitation des armements conventionnels en Europe, l'Ukraine a réduit le nombre de ses hélicoptères d'attaque à trois cent trente).

Objet de ce reportage, le commandement occidental compte deux brigades à lui tout seul, la 7^e et la 3^e. Tirant ses origines d'un

régiment de transport lourd créé à Nejin sur Lisounov Li-2 (copie soviétique du DC-3), la première est basée à Novi Kaliniv, à 80 km au sud-ouest de Lviv, et a fêté son cinquantième anniversaire le 1^{er} avril 2004. En 1991, ce sont ses pilotes qui sont intervenus lors de l'explosion du réacteur de la centrale nucléaire de Tchernoïbyl, certains ayant payé de leur vie leur exposition aux radiations. Aujourd'hui, l'unité dispose d'une flotte hétéroclite composée de quatre-vingt-neuf machines, soit six Mi-24V *Hind* E de transport et de soutien, trois Mi-24R ChR *Hind* G1 modifiés pour évoluer en milieu NBC, sept Mi-24K *Hind* G2 affectés à la reconnaissance et au réglage des tirs d'artillerie, quinze Mi-24P *Hind* F armés de deux canons de 30 mm sur le flanc droit, trois rames Mi-24VP dotés de deux canons de 23 mm jumelés dans la tourelle de nez, vingt-six Mi-8T, trois Mi-8MT, quatre Mi-8MTV-2, six Mi-9 (PC volants) et seize Mi-26 *Halo* de transport lourd, ces derniers étant exclusivement mis en œuvre par le 1^{er} escadron. L'Ukraine a retiré du service ses ultimes Mi-6 *Hook* en 1996 et ne compte plus aucun Mi-24D opérationnel dans sa flotte.

La 7^e brigade est régulièrement présente dans les divers exercices organisés par l'Otan. Mais seul son 2^e escadron a intégré le Partenariat pour la paix et participe aux opérations de l'Onu à travers le monde.

Installée à 12 km au nord de la ville de Brody, sur un terrain qui accueillait des Il-2 *Chitourmovik* pendant la 2^e GM, la 3^e brigade regroupe pour sa part sept cents militaires dont de nombreux officiers ayant combattu en Afghanistan. Son rôle est de former les équipages de Mi-8 aux opérations de secours et de maintien de la paix tout en assurant des missions de transport de troupes, de marchandises et de personnalités. Mais, elle maintient aussi en alerte permanente deux *Hind* armés, chargés de la



© M. SPOVNIAS

Ci-dessus : outre leur mission de transport d'assaut, les *Hip* ukrainiens, ici un Mi-8MTV-2, sont aussi chargés du largage de parachutistes, des opérations de sauvetage armées ou non (Evasan, SAR ou Resco) ou encore de la lutte anti-incendie. L'armée de terre utilise également des Mi-3 configurés en PC volants.

Ci-contre : tous les Mi-26 sont regroupés au sein du 1^{er} escadron de la 7^e brigade basée à Novi Kaliniv. Le *Halo* peut accueillir de nombreux passagers ainsi que des matériels lourds tels que des véhicules. Il peut aussi être amené à déplacer des charges hors gabarit sous élingue.

© M. SPOVNIAS

